

दिधी व रेवस बंदराच्या विकासकांची निवड करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्रक्र.३२/बंदरे-२

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२, दिनांक: २८ नोव्हेंबर, २०००.

नामा - ०१ शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्रक्र.३२/बंदरे-२, दिनांक: २८.११.२०००.
२) जेईटी ०५/२०००/प्र.क्र. ३२/बंदरे-२, दिनांक: २८.११.२०००.

प्रस्तावना :- महाराष्ट्राला ७२० कि.मी. लांबीची किनारपट्टी लाभलेली असून त्यावर ४८ बंदरे आहेत. त्यातील अनेक बंदरांचा विकास विविध कारणांमुळे विशेषतः पुरेशी साधने उपलब्ध न झाल्यामुळे झालेला नाही. बंदरांना जास्तीतजास्त सुविधा उपलब्ध करून देणे ही बाब गरजेची वाटल्याने शासनाने शासन निर्णय क्र. जेईटी १०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६ नुसार धोरण निश्चित करून खाजगी क्षेत्राच्या सहभागाने विकास करण्याचे ठरविले होते.

या धोरणानुसार बंदर विकासाच्या पहिल्या टप्प्यात एकूण ७ बंदरांचा विकास करण्यासाठी निविदा मागविल्या होत्या. परंतु या निविदास अपेक्षित प्रतिसाद मिळाला नाही. त्यामुळे सद्यस्थितीत कोणत्याही बंदराचा विकास झालेला नाही.

८.१.९८ रोजी झालेल्या बैठकीत लहान बंदरांना शासनाच्या मालकीत ठेवण्याची निर्णय घेण्यात आला. त्यानंतर शासन स्तरावर विविध पातळीवर विचारविनिमय होऊन आंध्रप्रदेश व गुजरात राज्याच्या धोरणाच्या धर्तीवर दि.२०.७.२००० च्या मंत्रीमंडळ निर्णयानुसार बंदर विकासाच्या धोरणात बदल करण्याबाबतचा शासन निर्णय क्रमांक: जेईटी ०५/२०००/प्रक्र. ३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये घेण्यात आला आहे. या निर्णयाच्या अनुषंगाने आता दिधी व रेवस बंदराचा विकास विकासका सोबत MOU पद्धतीने करण्याबाबत निर्णय घेण्यात आला आहे

शासन निर्णय :- दिधी व रेवस या बंदराच्या विकासकांची निवड करण्यासाठी मंत्रीमंडळाने दि. १८.१०.२००० च्या बैठकात निर्णय घेतला असून बंदर विकासाच्या सध्या शासनाने दिहीत केलेली मार्गदर्शक तत्त्वे आणि दि. २८.११.२००० च्या शासन निर्णयातील सुधारीत मार्गदर्शक तत्त्वांच्या अधीन राहून ५० वर्षे मुदतीच्या परस्पर सामंजस्य करार (MOU) पद्धतीने दिधी बंदर विकसित करण्यासाठी मे.बालाजी लिजिंग आणि इंडस्ट्रिज कंपनी लिमिटेड मुंबई आणि रेवस (आवरेसह) बंदर विकसित करण्यासाठी मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी, मुंबई या कंपनीबरोबर बंदर विकास करण्यास शासन मेरी टाईम बोर्डस पुढील कार्यवाही करण्यास अनुमती देत आहे.

तसेच मेसर्स बालाजी लिजिंग कंपनी व मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी या कंपनींना बंदर विकसित करण्याकरिता वेगवेगळ्या परवानग्या मिळविण्यासाठी कार्यवाही सुरू करण्यासाठी इरादापत्र (लेटर ऑफ इंटेंट) देण्यास शासन अनुमती देत आहे.

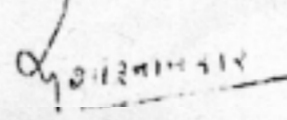
शासन निर्णय क्र.जेईटी ०५/२०००/प्रक्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये ठरवून दिलेल्या अटी व शर्तीचे पालन अनुक्रमे महाराष्ट्र मेरी टाईम बोर्ड व मे.बालाजी लिजिंग कंपनी व मेसर्स अम्मा लाईन कंपनी यांनी अटीचे कटाक्षाने पालन करावे.

GR-2002/22171/3/000-0200

उपरोक्त धोरणातील बाबी हया यापूवीच्या दि. १५.३.१९९६ च्या शासन निर्णयातील बाबी शिवाय असतील.

हा शासन निर्णय वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.२२०७, दि.१८.७.२००० अनुसार त्यांच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,



(एस. एस. इनामदार)

कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.मंत्री/राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मुंबई.
प्रधान सचिव (वित्त) वित्त विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव (उद्योग) उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मुंबई.
प्रधान सचिव (१) नगर विकास विभाग, मुंबई.
सचिव (बांधकामे) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मुंबई.
सचिव, पर्यावरण विभाग, मुंबई.
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरी टाईम बोर्ड, मुंबई.
विभागीय आयुक्त, कोंकण विभाग, कोंकण भवन, नवी मुंबई.
जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर/उपनगरे/ठाणे रायगड/रत्नागिरी/सिंधुदुर्ग.

(GR-2002-0122-171131000-0200)

